

VAROVÁNÍ

- Může se stát, že při přechodu z "semi" do "auto" režimu nedojde hned ke střelbě. Proto vztekle nemačkejte spoušť - je to zcela normální.
- Pokud je zbraň nová, je úplně normální, že může být cítit zápach z motoru - dochází k vypalování technického oleje.
- Systém HOP-UP nemusí správně pracovat po aplikaci silikonového oleje po prvních 200 až 300 projektilích.

8 Střelba (najděte si pro první střelby bezpečné místo)

Údržba motoru a akumulátoru

- nabijte akumulátor, když střelba začne být pomalá
- dejte zbraň odpočinek po vystřelení 500 projektilů, je to doporučeno pro dlouhou životnost akumulátoru a motoru



VAROVÁNÍ

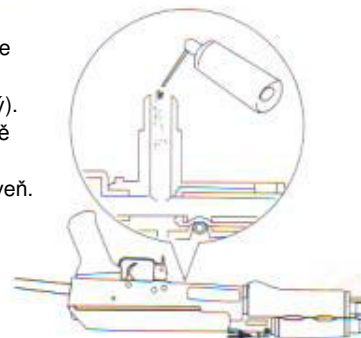
Je běžné, že po výměně zásobníku dojde na začátku střelby ke střelbě "na prázdnou".

Když dojde k zaseknutí kuliček

- v případě, že dojde k zaseknutí kuliček, vyjměte je (bod 11.2 na straně 8); a dopřejte zbraňi několi kapek silikonového oleje do zásobníkové komory jak je znázorněno na obrázku nebo naspřejte olej do komory po dobu 0,5 - 1 sec dosáhnete tak plynulé střelby.

Po akci

- odejměte zásobník, přepněte zbraň do "semi" režimu a střelbou "na prázdnou" se ujistěte, že ve zbraňi nejsou žádné kuličky. Přepněte zbraň do režimu "safe".
- kuličky mohou zůstat v komoře pokud je zásobník prázdný (nebo není připojený). Dvě až tři kuličky mohou vypadnout při manipulaci se zásobníkem - toto je úplně běžné.
- po akci vždy vyjměte akumulátor a zásobník, nasadte ochrannou krytku na hlavěň.



9 Problémy a možná řešení

Používání nekvalitních kuliček může vést ke problémům. Nikdy nezasahujte do vnitřní konstrukce zbraně.

Závada	Příčina	Možné řešení
Zbraň nepracuje.	Přepínač režimů je v poloze "safe".	Přepněte jej do polohy "semi" nebo "auto".
	Akumulátor je vybitý.	Nabijte jej.
	Akumulátor není připojený.	Připojte jej pomocí konektoru.
	Nesprávná polarita.	Připojte akumulátor správně (prověřte pojistku).
	Pojistka je přerušena.	Vyměňte za novou (viz. str. 8)
	Motor dosloužil (životnost motoru se pohybuje mezi 50.000 až 60.000 výstřely).	Vyměňte jej za nový (kontaktujte svého prodejce nebo servis).
Motor pracuje, ale zbraň nestřílí.	Došlo k zaseknutí kuliček v zásobníku.	Vyjměte je pomocí uvolňovací tyčky ven.
	Došlo k zaseknutí kuliček ve zbraňi.	Vyjměte je pomocí uvolňovací tyčky ven (viz. str. 8).
	Porucha v mechaboxu.	Pořídte si náhradní díly a poškozené vyměňte.
Nepracuje automatický režim.	Slabý akumulátor.	Nabijte jej.
	Nabitě poškozené kuličky.	Vyjměte je.
Nepracuje jednotlivý režim - "semi".	Špatný dotyk ve spoušti.	Kontaktujte svého prodejce nebo svěťte zbraň servisu.
	Deviace (odchylka) v časování mechaboxu.	Nastavte automatickou střelbu na 5 až 6 výstřelů za sec.

Závada	Příčina	Možné řešení
Nepracuje jednotlivý režim - "semi".	Slabý akumulátor.	Nabijte jej.
	Špatný dotyk ve spoušti.	Kontaktujte svého prodejce nebo svěťte zbraň servisu.
Režim "auto" je pomalý.	Vybitý akumulátor.	Nabijte jej.
Dostřel začíná být slabší.	Vadná nebo poškozená kuličková komora.	Poradte se se svým prodejcem o možné výměně nebo opravě. Vyměňte komoru, O-těsnění a součásti pístu.
	Vadné nebo poškozené O-těsnění.	
	Vadná pístní pružina.	
	Nesprávné kuličky (příliš malé nebo těžké).	Použijte jiné.
	Nepromazané převody.	Použijte silikonový olej.
	Vada způsobená střelbou na prázdnou nebo vadný a poškozený mechabox.	Poradte se se svým prodejcem o možné opravě, nebo si pořídte adekvátní součástky (ozubená kola atd.) a vyměňte je.
Hlasitý zvuk při provozu.	Vada mechaboxu způsobená násobnou střelbou na prázdnou.	
Kuličky pouze vypadávají z hlavně.	Vadná nebo poškozená kuličková komora.	
	HOP-UP není nastaven.	Nastavte HOP pomocí páčky.
	Nesprávné BB (příliš malé)	Použijte jiné.
Pád zbraně do vody.	Okamžitě přestaňte zbraň používat, odpojte akumulátor, zbraň rozeberte a vysušte; po vysušení ji opět složte a vyzkoušejte střelbu, v případě poruchy nebo poškození se obraťte na svého prodejce nebo servis.	